

Medellín, 30 de Septiembre de 2025

Señores  
**TRANSCARIBE S.A**  
Cartagena D.T y C

**ASUNTO:** Observaciones al informe de evaluación  
**REFERENCIA:** Proceso de Convocatoria Pública No. **TC-CP-001-2025**

MANUELA DUQUE MEZA, mayor de edad, identificada como aparece al pie de mi firma, actuando en calidad de representante legal de COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA SAS – NAVITRANS SAS con NIT 890.903.024 – 1 en adelante el “Proponente”, dentro del proceso de convocatoria pública de la referencia y teniendo en cuenta el informe de evaluación del proceso publicado el día 23 de septiembre de 2025, mediante el presente documento y haciendo ejercicio del derecho de participación ciudadana y con fundamento en los principios de transparencia, selección objetiva y responsabilidad consagrados en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, me permito presentar las siguientes observaciones al informe de evaluación del proceso de la referencia:

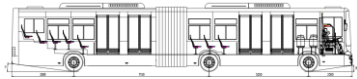
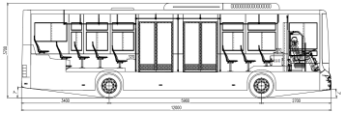
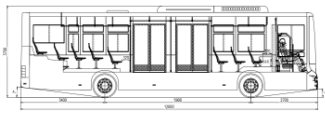
1. FRENTE A LOS REQUISITOS TÉCNICOS:

Documento	Exigencia TransCaribe	Oferta Unión Temporal Movilizamos Cartagena	Observaciones
FT ARTICUALDO GAS DD6183B01E	"1. El peso total del Autobús con en condiciones de Masa Técnica mente Admisible no debe superar de 30.000 kgf para Autobuses Articulados."	Peso bruto Vehicular 28.000 kg Peso en vacío 19.000 kg Peso disponible 9.000 kg	Al dividir el peso disponible por 68 kg, dan 132,35 pasajeros.
FT ARTICUALDO GAS DD6183B01E	"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."	Ángulos de entrada y salida de 7 °	Se ofertan ángulos menores a 8 °
FT ARTICULADO GAS DD6183B01E	De acuerdo con los pliegos de la licitación y la normativa técnica vigente, cada autobús debe estar provisto de <b>dos extintores tipo ABC o polivalente</b> , que cumplan con la <b>NTC 1141 o la norma que la sustituya</b> .	Ofertan 2 extintores de 4 kg cada uno.	Según normativa Colombiana 5206 para buses con mas de 50 pasajeros deben de tener mínimo 3 extintores.

	Además, uno de los extintores debe ubicarse próximo al asiento del conductor y contar con una <b>capacidad mínima de 10 libras.</b>		
<b>FT ARTICULADO GAS DD6183B01E</b>	Debe cumplir con todas las normativas colombianas	El articulado no trae tacógrafo.	Todos los vehículos importados desde de 2007 y posterior deben de incluir tacógrafo.
<b>FT ARTICULADO GAS DD6183B01E</b>	<i>"1. El Autobús debe estar equipado con un sistema de señales audibles (pito) que permita advertir a los peatones sobre su proximidad en situaciones de Emergencia, tanto en marcha hacia adelante como en marcha hacia atrás. El sistema de señales audibles de advertencia de marcha hacia atrás debe ser intermitente. Todo el sistema de señales audibles debe cumplir con los requisitos establecidos en la NTC 1815 o la que la reemplace o sustituya."</i>	No ofertan alarma de reversa.	<b>NTC 4901:2018 y Resolución 3753 de 2015</b> que recoge las exigencias de dispositivos de seguridad para garantizar la protección de usuarios y transeúntes. Entre ellas la alarma de reversa.
<b>FT PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	<i>e. Para el diseño de buses eléctricos se debe tener en cuenta la tipología de rutas para conseguir el mayor desempeño en su operación. Tabla 13."</i> Debe cumplir con una gradeabilidad mínima del 16 %	Ofertan 15 %	<b>NO CUMPLE con el requisito obligatorio de gradeabilidad mínima del 16 %</b>
<b>FT PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	En el documento <b>"ANÁLISIS PRELIMINAR PROCESO DE CONTRATACIÓN DE TRANSCRIBE S.A. EN SU ROL DE OPERADOR CONVOCATORIA PÚBLICA No. TC-CP-001-2025"</b> requieren conectore CCS2	Ofertan GBT	No ofertan el estándar de recarga requerido por Transcribe.
<b>FT PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	<i>"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."</i>	Ángulos de entrada y salida de 7 °	Se ofertan ángulos menores a 8 °

<b>FT PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	De acuerdo con los pliegos de la licitación y la normativa técnica vigente, cada autobús debe estar provisto de <b>dos extintores tipo ABC o polivalente</b> , que cumplan con la <b>NTC 1141 o la norma que la sustituya</b> . Además, uno de los extintores debe ubicarse próximo al asiento del conductor y contar con una <b>capacidad mínima de 10 libras</b> .	Ofertan 2 extintores de 4 kg cada uno.	Según normativa colombiana 5206 para buses con más de 50 pasajeros deben de tener mínimo 3 extintores.
<b>FT PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	<b>"a. Todo sistema de iluminación deberá ser LED o superior."</b>	Ofertan luces halógenas delanteras y traseras	Se incumple con requerimiento.
<b>FT PADRÓN GNV DD6129B50NE- 250902</b>	"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."	Ángulos de entrada y salida de 7 °	Se ofertan ángulos menores a 8 °
<b>FT PADRÓN GNV DD6129B50NE- 250902</b>	De acuerdo con los pliegos de la licitación y la normativa técnica vigente, cada autobús debe estar provisto de <b>dos extintores tipo ABC o polivalente</b> , que cumplan con la <b>NTC 1141 o la norma que la sustituya</b> . Además, uno de los extintores debe ubicarse próximo al asiento del conductor y contar con una <b>capacidad mínima de 10 libras</b> .	Ofertan 2 extintores de 4 kg cada uno.	Según normativa colombiana 5206 para buses con más de 50 pasajeros deben de tener mínimo 3 extintores.
<b>FT PADRÓN GNV DD6129B50NE- 250902</b>	<b>"a. Todo sistema de iluminación deberá ser LED o superior."</b>	Ofertan luces halógenas delanteras y traseras	Se incumple con requerimiento.
<b>FT BUSETON ELECTRICO DD6851EV13E</b>	<i>"10. En ningún caso podrán sobrepasarse los límites máximos por ejes fijados en la siguiente tabla (teniendo en cuenta la suma de los pasajeros sentados, más los de pie):"</i>	Ofertan PBV de 14.200 kg. Eje delantero 6.000 kg y Eje trasero 9.500 kg	Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte y las normas técnicas NTC aplicables, se establecen los pesos máximos admisibles por eje para autobuses tipo

			busetón y bus. 2.200 kg adelante y 8.800 kg atrás.
<b>FT BUSETON ELECTRICO DD6851EV13E</b>	En el documento <b>“ANÁLISIS PRELIMINAR PROCESO DE CONTRATACIÓN DE TRANSCARIBE S.A. EN SU ROL DE OPERADOR CONVOCATORIA PÚBLICA No. TC-CP-001-2025”</b> requieren conectore CCS2	Ofertan GBT	No ofertan el estándar de recarga requerido por TrnasCaribe.
<b>FT BUSETON ELECTRICO DD6851EV13E</b>	De acuerdo con los pliegos de la licitación y la normativa técnica vigente, cada autobús debe estar provisto de <b>dos extintores tipo ABC o polivalente</b> , que cumplan con la <b>NTC 1141 o la norma que la sustituya</b> . Además, uno de los extintores debe ubicarse próximo al asiento del conductor y contar con una <b>capacidad mínima de 10 libras</b> .	Ofertan 2 extintores de 4 kg cada uno.	Según normativa colombiana 5206 para buses con más de 50 pasajeros deben de tener mínimo 3 extintores.
<b>FT BUSETON GNV DD6960B01NE</b>	<i>“10. En ningún caso podrán sobrepasarse los límites máximos por ejes fijados en la siguiente tabla (teniendo en cuenta la suma de los pasajeros sentados, más los de pie):”</i>	Ofertan PBV de 15.100 kg. Eje delantero 6.000 kg y Eje trasero 9.500 kg	Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte y las normas técnicas NTC aplicables, se establecen los pesos máximos admisibles por eje para autobuses tipo busetón y bus. 2.200 kg adelante y 8.800 kg atrás.
<b>FT BUSETON GNV DD6960B01NE</b>	De acuerdo con los pliegos de la licitación y la normativa técnica vigente, cada autobús debe estar provisto de <b>dos extintores tipo ABC o polivalente</b> , que cumplan con la <b>NTC 1141 o la norma que la sustituya</b> . Además, uno de los extintores debe ubicarse próximo al asiento del conductor y contar con una <b>capacidad mínima de 10 libras</b> .	Ofertan 2 extintores de 4 kg cada uno.	Según normativa colombiana 5206 para buses con más de 50 pasajeros deben de tener mínimo 3 extintores.
<b>PLANOS ARTICULADO</b>	160 pasajeros totales	Area disponible para pasajeros de pie 13,9 m <sup>2</sup> no	El área disponible no cumple para llegar al número total de pasajeros.

<b>GNV DD6183B01E</b>		cumple para justificar los 160 requeridos	
<b>PLANOS ARTICULADO GNV DD6183B01E</b>	"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."	Ángulo de salida menor a 8°.	
<b>PLANOS PADRON ELECTRICO DD6129EV24E</b>	"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."	Ángulo de salida menor a 8°.	
<b>PLANOS PADRON GNV DD6129B50NE</b>	"4. Los ángulos de entrada y salida de la carrocería no podrán ser menores a 8°."	Ángulo de salida menor a 8°.	
NOTA: Para mayor profundidad sobre cada uno de estos puntos, por remitirse al "¡Error! No se encuentra el origen de la referencia."			

De lo anterior se puede concluir que el oferente U.T. Movilizamos Cartagena presentó una oferta diferente a las condiciones establecidas en los pliegos publicados por Transcribe, tomando en consideración que modificó condiciones técnicas exigidas en los pliegos y por la norma de homologación de los bienes y tampoco incluyó ítems indicados por la contratante, como se detalla en la tabla precedente. Por lo tanto, es necesario recordar que la propuesta debe ser completa e incluir todos los bienes exigidos sin restricciones o condición alguna, razón por la cual, la oferta evaluada y seleccionada se encuentra en **CAUSAL DE RECHAZO. (numeral 14.14 Rechazo de la propuesta, numeral 1: "1. Cuando se presente la propuesta en forma condicionada".**

## 2. FRENTE AL REQUISITO HABILITANTE- CAPACIDAD FINANCIERA

La UNION TEMPORAL U.T. MOVILIZAMOS CARTAGENA, según el acta de conformación, está compuesta de la siguiente forma:

Sociedad	NIT	Participación
WISDOM TECHNOLOGY S.A.S.	901651422-6	90%
SITCA OIL & GAS S.A.S.	900206662-6	10%

De la anterior distribución, se estableció que la participación del primer integrante representaría la provisión de los buses objeto de contratación, y el segundo, se encargaría de aportar la capacidad financiera y la idoneidad en la instalación del componente de carga.

A su vez, en el análisis preliminar, se estableció que los proponentes debían acreditar una capacidad financiera mínima de COP \$20.000.000.000 (veinte mil millones de pesos), la cual podía cumplirse mediante la sumatoria del patrimonio de los integrantes de la propuesta plural. No obstante, se advierte que:

- El integrante mayoritario (90%) —quien tiene a su cargo la provisión de los autobuses— corresponde a una microempresa con menos de 3 años de constitución, patrimonio reducido y limitada experiencia en el sector automotor nacional.
- Aunque la unión temporal acredita en conjunto una capacidad financiera aproximada de 26 mil millones de pesos, el valor estimado del contrato asciende a 70 mil millones de pesos, generando un desfase evidente entre la magnitud del objeto contractual y la capacidad real de respaldo.

Esta desproporción constituye un **riesgo grave para la ejecución contractual**, pues compromete la suficiencia económica de los integrantes y la garantía del cumplimiento de las obligaciones asumidas.

Adicionalmente, conforme a la Ley 905 de 2004 y al Decreto 957 de 2019, las microempresas cuentan con topes muy reducidos de ingresos y patrimonio frente a la dimensión de este contrato, lo que acentúa el riesgo de incumplimiento y vulnera el principio de responsabilidad en la contratación estatal.

Sobre el asunto particular, la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente en el MANUAL PARA DETERMINAR Y VERIFICAR LOS REQUISITOS HABILITANTES EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN establece que *“Para fijar estos requisitos la Entidad Estatal debe tener como parámetros: (i) el Riesgo del Proceso de Contratación; (ii) **el valor del contrato objeto del Proceso de Contratación**; (iii) el análisis del sector económico respectivo; y (iv) el conocimiento de fondo de los posibles oferentes desde la perspectiva comercial. En los Procesos de Contratación que no son complejos es posible establecer requisitos habilitantes de baja exigencia. Por ejemplo, si el Proceso de Contratación es para la construcción de placa huellas, es posible que la Entidad Estatal no exija experiencia adicional a la del título de ingeniero civil. Por el contrario, si el Proceso de Contratación es para la construcción de un viaducto, la Entidad Estatal debe exigir experiencia en la construcción de estructuras iguales o similares con una longitud inferior pero proporcional a la del objeto del Proceso de Contratación”*.

De acuerdo con lo anterior, consideramos que la habilitación de la **U.T. Movilizamos Cartagena** desconoce los siguientes principios rectores de la contratación pública:

- Selección objetiva (Art. 29, Ley 80 de 1993): exige que la escogencia del contratista garantice las



mejores condiciones para el Estado, lo que implica contar con un proponente idóneo técnica, jurídica y financieramente.

- Responsabilidad (Art. 26, Ley 80 de 1993): impone a la Entidad la obligación de asegurar que los contratos se celebren con quienes tengan la capacidad real de ejecutarlos.
- Finalidad de la contratación (Art. 3, Ley 1150 de 2007): dispone que la contratación debe satisfacer los intereses generales y proteger los recursos públicos.
- Imparcialidad: garantiza que todos los oferentes tengan las mismas oportunidades y que las decisiones se tomen con base en criterios **objetivos** y no influenciados por intereses particulares o regionales. En la contratación estatal, esto se traduce en procesos de selección justos y equitativos, donde se evitan las prácticas discriminatorias y se fomenta la competencia leal, atendiendo las condiciones del mercado y la salvaguarda del interés general.

El otorgamiento de puntaje habilitante a la U.T. observada, en las condiciones expuestas, compromete la legalidad, eficiencia, objetividad, imparcialidad y eficacia del proceso de selección, por cuanto, demuestra que la oferta de la U.T no fue evaluada con los mismos criterios que fue rechazada la propuesta presentada por Navitrans, demostrando falta de objetividad en los requisitos de los partes proponentes que favorecen a la U.T, sin cumplir con las condiciones establecidas en la ley y en el pliego, dando lugar a inseguridad jurídica e ilegalidad en un contratación de vital importancia y alto presupuesto para la materialización de los fines esenciales del Estado.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos **25 y 30 de la Ley 80 de 1993**, solicitamos a **Transcaribe S.A.:**

1. Revisar de manera rigurosa la oferta técnica y la capacidad financiera acreditada por la U.T. Movilizamos Cartagena, atendiendo a la magnitud del objeto contractual.
2. Considerar la declaratoria de desierto del proceso, en tanto no existe un oferente que asegure plenamente la adecuada ejecución del contrato en condiciones técnicas, de idoneidad financiera y responsabilidad.


**MANUELA DUQUE MEZA**  
C.C 43.273.825 de Medellín - Antioquia  
Representante Legal  
**NAVITRANS SAS**